

岳阳市君山区交通运输局

关于 2024 年第二轮省级环保督察反馈问题

整改销号的公示

2024 年第二轮省级环保督察反馈问题涉及君山区交通运输局的整改任务有三个，分别为：

1、船舶生活污水直排河湖，监管执法工作乏力。督察暗访期间，对岳阳市 32 艘船舶生活污水去向进行核查，发现 18 艘船舶存在直接通往舷外的生活污水排放管路，未经处理的生活污水排入洞庭湖、湘江等环境水体。2023 年 12 月，督察人员当场将发现的船舶生活污水直排违法线索交办给岳阳市相关职能部门，但直至 2024 年 3 月督察进驻，交办的违法线索仅立案 2 起，监管执法工作乏力。

2、船舶生活污水直排河湖，监管执法工作乏力。督察暗访期间，对岳阳市 32 艘船舶生活污水去向进行核查，发现 18 艘船舶存在直接通往舷外的生活污水排放管路，未经处理的生活污水排入洞庭湖、湘江等环境水体。2023 年 12

月，督察人员当场将发现的船舶生活污水直排违法线索交给岳阳市相关职能部门，但直至2024年3月督察进驻，交办的违法线索仅立案2起，监管执法工作乏力。

3、非道路移动机械监管不力，督察组抽查的建设项目中，存在未编码登记工程机械、部分低排区内国I、国II标准高排放机械冒黑烟现象。

目前三个问题整改情况完成如下：

一、认真开展污染物接收交付系统全程监管推广使用。

每个季度君山交通运输局联合华容海事处对辖区船舶污染物接收船舶“三江环保号”开展现场检查，重点对船舶污染物交付全程监管信息系统（以下简称江船零排）使用情况和船舶污染物流转情况进行检查，并对相关使用要求进行现场宣贯。目前，辖区移动接收船舶已完成“江船零排”的注册，如何确保系统的使用和数据的真实有效是后续监管的重要工作。检查中，执法人员先是查看接收船舶生活污水流量计起始码与实际是否致，正确接通管路后，流量计是否工作正常。在接收完成后，接收船工作人员通过“江船零排”上传数据，实现本次接收量实时上传，确保接收数据真实有效。此外，针对船舶污染物流转动向，执法人员要求船方及时向岸上转运污染物，并及时输入系统。检查完成后，执法人员向船方进行宣传，要求船方认真学习污染物接收和转运要求，按规定使用“江船零排”系统，保证每一笔船舶污染

物接收能够追根溯源，全程可视。

二、开展防污染活动宣传。

为大力弘扬新时代雷锋精神，深入推进“美丽长江”实践活动。志愿者们积极开展“学雷锋”活动，用实际行动践行雷锋精神。交通局工作人员到渡口渡船为船员、群众发放“长江保护”宣传手册，并针对环境保护，为人员进行详细的宣传讲解，号召大家共同保护长江生态；随后志愿者们手持垃圾袋对岸边的饮料瓶、塑料袋等垃圾进行清理，以实际行动净化江岸环境，守护美丽长江。

三、移动污染源问题突出整改措施

推进城乡公交一体化，通过置农客改公交、车辆更新等方式，将原有燃油车逐步更换成新能源车辆，提高新能源车辆在车辆保有量中的占比，目前公共交通新能源车辆占比已达到90%以上（附件：新能源车辆登记证书），公务用车平台新能源车辆占比占9%。

强化尾气检测，淘汰尾气排放不达车辆。通过M站，对检测车辆尾气排放进行严格把关，根据国家相关标准，淘汰国三以下的营运车辆。

现三个问题已全部整改完成，特向社会公示！公示期五天。

2024年10月22日



